

# TVM adviseert over veiligheid langs snelwegen

Calais haalt dagelijks het nieuws. Is het niet met ladingdiefstallen dan is het wel met gewelddadige asielzoekers die wanhopig proberen vanuit de Franse havenstad op de boot naar Engeland te komen. Het is dat Calais met de Kanaaltunnel en de ferry's voor veel Nederlandse transportbedrijven de poort naar Engeland is, want anders bleef je er weg. Toch zijn het Nederlanders die in datzelfde Calais een unieke bewaakte truckparking hebben opgezet.



De TVM-experts Bert Buitenhuis (Speciale Zaken) en Bert van Velden (Preventie en Risicobeheer) kijken hun ogen uit als ze de Truckstop van All4Trucks even voor Calais bekijken. 'Dit is buitengewoon professioneel', zegt oud-politieman Buitenhuis, die ruime ervaring heeft op het terrein van de bestrijding van transportcriminaliteit.

Zijn collega Bert van Velden, toevallig ook oud-politieman, ziet op detailniveau nog wat ontbrekende zaken en bespreekt die meteen met Ton Barten, de CEO van All4trucks.

TVM verzekeringen maakt zich al jaren sterk voor bewaakte parkings langs de belangrijkste routes en Bert van Velden en zijn collega's hebben al bij menig project hun expertise ingebracht. Bert van Velden: 'Wij kijken naar alle zaken die belangrijk zijn. Van de kwaliteit van de omheining tot de identiteitscontrole. Waar mogelijk adviseren we verbeteringen.'

## Calais

In Frankrijk zijn nu een aantal goed beveiligde bewaakte parkings in bedrijf, in ondermeer Valenciennes, Beziers en Lyon. De komende jaren zullen met Europese subsidies overal in Europa zulke bewaakte parkings komen. All4Trucks wil daar een belangrijke rol bij

gaan spelen en bouwde alvast een truckparking bij Calais en heeft plannen voor nog 20 van deze innovatieve Truckstops. CEO Ton Barten: 'Het project is gebaseerd op een innovatief concept dat Truckstops naar een hoger plan brengt. Het project in Calais kent zijn gelijke in Europa niet en bepaalt dan ook een nieuwe standaard op het gebied van veiligheid en efficiency voor vrachtwagenchauffeurs, naast dat het belangrijke voordelen biedt aan de lokale gemeenschap op het gebied van werkgelegenheid, verbeterde infrastructuur en verkeersafwikkeling.'

## Diensten

All4Trucks heeft een unieke en innovatieve benadering van veilige truckstops in Europa, gebaseerd op een efficiënte combinatie van meerdere brandstofmerken op één tankstation (veel efficiënter dan de traditionele verkooppunten) en een schaalgrootte die alle benodigde faciliteiten en diensten biedt aan chauffeurs, vrachtwagens en hun lading.

Onder deze diensten en services vallen onder andere een ruime en veilige parkeerplaats, permanente surveillance van security guards op het terrein met continue videocontrole over chauffeurs en vrachtwagens, kentekenregistratie aan voor- en achterzijde van zowel

binnenkomende als vertrekkende vrachtwagens en een permanent contact met de politie.

Toegang tot het afgesloten terrein vindt plaats via sluisen; het terrein is alleen toegankelijk voor vrachtwagens en alle diensten worden aangeboden in een veilig en afgeschermd gebied.

## Overlast

Ton Barten: 'We hadden een project voor ogen waarvan ook de lokale gemeenschap moest kunnen profiteren. We creëren werkgelegenheid, reduceren de overlast van stationaire vrachtwagens voor de bevolking en verhogen de aantrekkelijkheid van de regio Transmarck voor andere logistieke bedrijven. Maar bovenal zal de geboden veiligheid leiden tot een vermindering van geweld tegen vrachtwagenchauffeurs en een vermindering van diefstal van lading met bijbehorende schade aan materieel.' De eerste All4Trucks-vestiging is gesitueerd in de Transmarck-zone nabij Calais op de kruising van de snelwegen A26 en A16, afrit 48 TRANSMARCK. Calais is een van de belangrijkste knooppunten van het internationale transportnetwerk, ruim 3 miljoen vrachtwagens per jaar steken het kanaal over tussen Calais en Dover en beveiligd parkeren is hier pure noodzaak. TVM verzekeringen is voorlopig al blij met de Truckstop in Calais. Bert Buitenhuis: 'We hebben in Engeland een groot probleem met ladingdiefstal. Overstaan is daar een ramp op onverlichte onveilige parkings. We kunnen nu ook adviseren om vaker veilig in Calais over te blijven staan. Verder blijft Calais natuurlijk een punt van zorg vanwege de vluchtelingen die steeds maar weer proberen om in vrachtwagens het Kanaal over te komen.' <



Bron:

[www.all4trucks.com](http://www.all4trucks.com)