

# Après le coup de feu tiré rue La Fontaine dimanche Plusieurs armes retrouvées chez le forcené

Lire page 4

## C'Sur maintient la pression



Le collectif C'Sur tient sa position et a cessé de distribuer des repas aux migrants  
Lire page 6

# NordLittoral

Le journal de la Côte d'Opale

Trente-cinq emplois seront créés

# Un parc sécurisé pour camions à Transmarck



Dans quelques semaines, Antoine Ravisse proposera aux transporteurs une escale sécurisée sur Transmarck avec tous les services que peuvent attendre les chauffeurs  
Lire page 11

### Faits divers

Six mois ferme pour un Attaquois qui volait les vieilles dames

Lire page 4

### Internet

Un Audruicquois prônait la haine raciale sur son blog

Lire page 5

### Pêche

C'est parti pour les travaux de construction des nouvelles aubettes

Lire page 5

### Social

Les agents des ANPE de Calais étaient en grève hier

Lire page 7

### Elections

Conseiller prud'homal, un juge à part entière au service des salariés

Lire page 8

### Education

L'université de Calais dotée d'un nouveau bâtiment de 2 500 m<sup>2</sup>

Lire page 9

### Athlétisme

Une salle d'ici fin 2010 pour relancer la machine SOC

Lire page 22

A la une

Faits divers

Calais

Sports

Sortir

Les gens d'ici

Rendez-vous sur

# nordlittoral.fr

La UNE du journal du lendemain en ligne chaque soir à partir de 20 heures

N° 19908

R 27634 - 1202 - F: 095€



91, boulevard Jacquard  
BP 108 - 62102 Calais Cedex  
Tél. 03.21.19.12.12

# Le plus grand parking de France réservé aux poids lourds implanté à Transmarck All4trucks ou la maison des chauffeurs

Sur un espace de 7,6 hectares, le plus grand parc sécurisé de France voit le jour à Transmarck. Antoine Ravisse, concepteur du projet, espère une ouverture avant la fin de l'année

L'ouverture du site, situé au nord ouest, de Transmarck n'a pas encore été programmée : « Ce sera après Noël », nous confiait Antoine Ravisse, concepteur du projet et également président d'All4trucks Calais, le véritable nom de l'installation. La satisfaction de l'implantation d'un tel espace est toute aussi immense qu'honorable ; en effet, le Truckstop calaisien est aujourd'hui le plus grand site d'accueil des chauffeurs poids lourds du territoire français, avec un parking pour les véhicules hautement sécurisé et une station service multimarques.

## Un parc hautement sécurisé

Les ambitions sont clairement affichées : « Nous espérons voir transiter 600 à 800 camions par jour ». Point d'ancrage de ce projet : la convivialité : « C'est un vrai site d'accueil, ce sera un peu la maison des chauffeurs ». Outre l'immense parking destiné à entreposer les véhicules, différents espaces ont été prévus pour détendre les routiers : un restaurant qui pourra accueillir deux cents personnes, une boutique d'accessoires, des machines à laver, des douches, des sanitaires et une connexion wifi. « La valeur ajoutée de ce projet réside dans cette convivialité », a expliqué voici quelques jours le président de la communauté d'agglomération du Calaisais, Philippe Blet, lors d'une visite du site.

Une convivialité de premier ordre, d'autant plus que les chauffeurs n'auront plus à se soucier de leurs véhicules garés à proximité. « Il y aura une double clôture normale, une clôture électrique, une vidéo surveillance et un personnel présent jour et nuit », indique Antoine Ravisse. Un sas hermétique per-

mettra d'identifier les poids lourds un à un dès leur arrivée sur le site : « Il n'y a pas aussi sécurisé en France ».

Plusieurs compagnies pétrolières seront représentées au cœur d'une station service multimarques : « Tous les poids lourds pourront effectuer le plein avec n'importe quelle carte ».

## Une offre de services de grande qualité

Un site « grand et spacieux ». Mais pas seulement. Les quatorze millions d'euros investis n'ont pas uniquement pris en compte les trois cent-dix places du parking et les quatorze pompes à disposition des chauffeurs. Autrement dit, les poids lourds ne seront pas les seuls à être choyés. Un bâtiment de 1 200 m<sup>2</sup> a été conçu pour les routiers, avec notamment possibilité de se connecter via des bornes internet disponibles, de se restaurer ou encore de laver ses affaires : « Sur un même site, il n'y a pas d'offres aussi grandes en France ».

Les travaux ont débuté le 4 février dernier et devraient, a priori, aboutir d'ici la fin de l'année, au pire au tout début de l'année prochaine : « Il ne reste plus que les finitions à l'intérieur du bâtiment et les espaces verts à l'extérieur ». Rien n'est négligé sur le site, il faut que les visiteurs se sentent à l'aise sans se préoccuper constamment de ce qui pourrait éventuellement se passer autour de leurs véhicules. Dès l'ouverture des portes du Truckstop calaisien, autour de trente-cinq emplois directs devraient être créés.

## Un site qui émane d'une véritable nécessité

« Le problème du stationnement des poids lourds est un vrai problème ». Sur ce point, tout le monde est d'accord. Pourquoi avoir bâti un



Le restaurant self-service est toujours en chantier à quelques semaines de l'ouverture. (Photos Andy Mekerke)

espace aussi vaste et douillet ? : « L'idée, c'est de rendre les rues plus sûres et d'arrêter de défoncer les trottoirs », explique le concepteur du projet. Pas d'obligation de transiter par Transmarck pour les poids lourds, mais la direction et les élus comptent bien amener les chauffeurs sur le site calaisien et les fidéliser rapidement en leur proposant une multitude de services. Les visites des véhicules seront évidemment payantes ; toutefois, pour l'heure, les tarifs restent à déterminer. Antoine Ravisse a signalé que le truckstop calaisien, malgré sa taille et son confort, devrait s'aligner sur les prix du marché, avec une gratuité probable lors de la première heure : « J'espère qu'on verra beaucoup de poids lourds, nous allons tout faire pour qu'ils se sentent bien ».

Autre nécessité, faire face aux nombreux vols recensés à l'intérieur des véhicules et notamment des marchandises, ou encore aux agressions de plus en plus fré-

quentes à l'encontre des chauffeurs : « C'était indispensable d'offrir une zone sûre aux transporteurs ».

Une plate-forme de transport et de logistique existe déjà à Prouvy, près de Valenciennes ; mais ce Truck Etape n'est pas comparable

avec le nouveau site calaisien.

Ce dernier sera ouvert et surveillé 24h sur 24. L'inauguration est attendue d'ici quelques semaines ; pour l'heure, on se presse au niveau du chantier.

Rémi FOULON

## Les élus ont visité le chantier

**Serge Peron, maire de Marck**

« Il y a très longtemps qu'on en parle, c'était vraiment une nécessité sur notre territoire. Plutôt que d'avoir des camions qui s'étaient partout, les chauffeurs seront obligés de venir ici ».

**Philippe Blet, président de la Cac de Calais**

« On ne peut que se féliciter de ce genre de projet. Après tout ce travail fait de-

puis huit mois avec Natacha Bouchart, il s'agit de la première pierre pour le développement économique. Et je peux vous assurer qu'il y en aura d'autres. Cet espace peut nous permettre de régler une partie du problème du stationnement des camions sur le territoire ; il faudra toutefois résoudre ce souci. Nous sommes satisfaits d'un projet qui va créer des emplois. On ne peut que leur souhaiter bon vent ».

## All4trucks Calais en chiffres

**7,6** : en hectares, la superficie du site

**14** : un investissement de 14 millions d'euros (entièrement privé) pour construire un Truckstop à Calais

**14** : le nombre de pompes à disposition des chauffeurs

**6** : six marques de carburant seront proposées aux chauffeurs

**310** : capacité (en places) du parking

**500** : le nombre de places prévu dans quelques années

**1 200** : la taille du bâtiment d'accueil en m<sup>2</sup>

**176** : le nombre de personnes que peut accueillir le restaurant self-service

**35** : environ le nombre d'emplois directs générés

**8 000** : le nombre de camions qui transitent en moyenne par jour à Transmarck

**2,5** : en milliard d'euros, il s'agit de l'estimation des dommages causés sur les poids lourds.

### Tarifs

A déterminer ; gratuité au moins pour la première heure

### Services proposés

Station service, restauration, sanitaires, douches, machines à laver, accès wifi, bornes internet, boutique...

### Objectifs

- Lutter contre le stationnement sauvage des poids lourds dans les rues calaisiennes

- Lutter contre les agressions des chauffeurs

- Lutter contre les vols de marchandises et d'accessoires à l'intérieur des poids lourds



Antoine Ravisse (à gauche) a guidé les élus pour la visite d'All4trucks Calais.