

Les premiers camions ont découvert le site de Transmarck dès vendredi All4trucks démarre au quart de tour

Le parking sécurisé pour les chauffeurs de poids lourds, lancé par le Calaisien Antoine Ravisse et des investisseurs néerlandais, a ouvert ses portes le week-end dernier. L'opération séduction commence

Vendredi dernier, le site all4trucks a ouvert ses portes et accueilli ses premiers camions sur la zone Transmarck. Station service, restaurant, boutique, douches, laverie, parking gardé, bornes internet... tout est désormais en service. Au grand soulagement du président de la structure, Antoine Ravisse.

Que ressent-on au moment de l'ouverture d'un projet que l'on porte depuis si longtemps ?

Effectivement, c'est cinq à six années de travail qui prennent forme. On se dit ça y est, nous sommes allés au bout. Et on a hâte que le site tourne à plein régime. Même si on ne ressent pas d'appréhension, on essaie de ne rien oublier. Et il y a une foule de petits détails à régler pour être parfaitement opérationnel. Pour l'instant, le site manque de couleur, d'espaces verts mais ça va venir.

Les poids lourds ont-ils déjà trouvé le chemin ?

Dès samedi soir, nous avons accueilli une cinquantaine de camions. Mais le trafic est encore irrégulier. Dans les jours à venir, on espère recevoir plus de monde. Le bouche à oreille va fonctionner. Les transporteurs veulent d'abord découvrir l'endroit, voir son confort, ses services,



Antoine Ravisse est le président du site calaisien de all4trucks.

son niveau de sécurité. Et déjà, nous avons de bonne retombées.

Combien pouvez-vous accueillir de poids lourds ?

Pour l'instant, nous avons cent cin-

quante places de disponible. Il y en aura 310 au mois de mars lorsque les derniers travaux seront réalisés. Cela peut sembler beaucoup mais il faut savoir qu'en moyenne huit mille poids lourds passent chaque jour par le port et le tunnel, dans le sens France-Angleterre. Désormais, les élus peuvent interdire le stationnement sauvage des poids lourds, une solution alternative existe.

La sécurisation du site est un dossier important...

Oui, et dans ce domaine, nous allons plus loin que les actuelles normes européennes. Il y a le problème lié aux clandestins mais aussi les problèmes de vols. Le parking est gardé par des maîtres-chiens et tout autour, ce sont des clôtures électrifiées qui sont installées. Sans oublier la quarantaine de caméras installées sur l'ensemble du site. C'est sécurisé 24 heures sur 24, sept jours sur sept.

Comment se passe l'arrivée d'un camion sur all4trucks ?

Les poids lourds se présentent, sont détectés par une borne magnétique, arrivent dans un sas où leurs plaques minéralogiques sont enregistrées. Ensuite, il peut se rendre dans la station service ou aller au parking. L'entrée et la sortie sont différentes et chaque camion est identifié avant de lui ouvrir les barrières de départ.

Chiffres clés

14

Le nombre de pompes à haut débit présentes à la station service, mises à disposition uniquement pour les poids lourds. Elles proposent du diesel, du FOD (ou gazole rouge) et un additif, ad-blue. Des pompes qui acceptent toutes les cartes de paiement.

40

Il s'agit du nombre d'employés du centre routier. 18 travaillent pour le self et la boutique, les autres sont répartis entre la sécurité, l'entretien, le gardiennage.

8 000

Le nombre de camions qui passent par le port ou le tunnel, dans le sens France-Angleterre, chaque jour.

1 200

La surface totale en m² du bâtiment, qui comprend un restaurant, un magasin, des toilettes, des douches, une laverie, une salle de repos et des bornes internet.

0

Le prix de la première heure de stationnement sur le parking du site.

2,50

La hauteur en mètres de la clôture qui entoure l'ensemble du site.

75 000

La surface en m², du terrain qui abrite maintenant le centre routier all4trucks.

Quel est le prochain développement d'all4trucks ?

L'idée est de créer vingt centres du même type un peu partout en Europe. Des sites qui seraient imaginés sur la base de celui de Calais, qui est une première.

Propos recueillis par **Éric DAUCHART**



La boutique propose du matériel pour poids lourds et de l'alimentation.

Restaurant et boutique Des lieux ouverts à tous

Non, tout n'est pas réservé aux seuls routiers au sein du site all4trucks. Le restaurant et la boutique sont ouverts à tous. Dans un décor à la mode "route 66", 170 couverts attendent les clients du self-restaurant. Et ce, entre 5 heures du matin et minuit, sept jours sur sept.

En face, la boutique offre outre de l'alimentation, du matériel pour les routiers. Cela va du frigo-congélateur à brancher sur l'allume-cigare aux convertisseurs électriques, aux sabots, aux télé... « Les chauffeurs français peuvent aller plus souvent

au self grâce à leurs indemnités de repas. Ce qui n'est pas le cas des chauffeurs étrangers. Ici, on leur permet de s'adapter à leurs besoins. Nous essayons de nous tenir, au niveau prix, dans la fourchette des superettes. Nous sommes moins chers que les stations-services », note Jean-Paul Ghesquiers, gérant du self et de la boutique.

18 personnes travaillent au sein de ces deux endroits, dont des sportifs en reconversion, des étudiants... « Surtout, nous avons des personnes qui parlent de nombreuses langues », poursuit le gérant.



Le restaurant propose 170 couverts, il est ouvert de 5 heures à minuit.